

## Projekt

**Uchwała Nr .....**  
**Rady Gminy Skąpe**  
**z dnia .....**

**w sprawie przyjęcia do realizacji zadania publicznego w pasie drogi powiatowej nr 1223F w miejscowości Niesulice w ramach projektu pt. „Budowa systemu mobilności indywidualnej, pieszo-rowerowej w Gminie Skąpe jako alternatywa dla publicznego transportu zbiorowego”**

*Na podstawie art. 8 ust. 2a, akt. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) **uchwała się, co następuje:***

**§ 1.** Gmina Skąpe przyjmuje od Powiatu Świebodzińskiego do realizacji zadanie publiczne w pasie drogi powiatowej nr 1223F w miejscowości Niesulice w ramach projektu pt. „Budowa systemu mobilności indywidualnej, pieszo-rowerowej w Gminie Skąpe jako alternatywa dla publicznego transportu zbiorowego”.

**§ 2.** Gmina Skąpe pokryje w 100% koszty realizacji zadania.

**§ 3.** Zakres oraz szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w § 1, określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Skąpe a Powiatem Świebodzińskim.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Działając na podstawie art. 8 ust. 2a , art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Gmina ma możliwość przejęcia od powiatu jego zadań na podstawie stosownych porozumień.

Przedmiotowa uchwała dotyczy przejęcia od Powiatu Świebodzińskiego do realizacji zadania publicznego w pasie drogi powiatowej nr 1223F, zlokalizowanej w miejscowości Niesulice na dz. ewid. nr 97/1, 114 (obręb 0006 Niesulice).

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej w celu zapewnienia mieszkańcom o ograniczonym dostępie do usług publicznych możliwie jak najkrótszej trasy do miejscowości, na terenie której zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej. Jest ono jednym z działań w ramach projektu nr 16 Strategii IIT Partnerstwa gmin Lubrza, Łagów, Skąpe i Powiatu Świebodzińskiego pt. „Budowa systemu mobilności indywidualnej, pieszo-rowerowej w Gminie Skąpe jako alternatywa dla publicznego transportu zbiorowego”. Przedmiotowy projekt współfinansowany jest w ramach alokacji IIT na wymiar terytorialny ze środków unijnych w ramach Programu „Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027”.

Zważywszy na powyższe podjęcie przedłożonej uchwały jest zasadne.