



Rada Miejska w Sulechowie

Sulechów, 25 czerwca 2025 r.

Wg. rozdzielnika

ORG.0013.3.2025

Szanowni Państwo,

W załączniku przekazuję APEL NR 0007.225.2025 RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE z dnia 17 czerwca 2025 r. w sprawie budowy drugiego węzła drogowego w ciągu drogi ekspresowej S3 w północnej części gminy Sulechów.

Uprzejmie proszę o rozważenie podjęcia przez Rady Państwa jednostek samorządu podobnych uchwał, co może przełożyć się na skuteczniejsze działania na rzecz infrastruktury w naszym regionie.

Z poważaniem.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Sulechowie
Radosław Murkowski

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez Radosław
Murkowski; Gmina Sulechów, Przewodniczący
Rady Miejsk.
Data: 2025.06.25 16:38:17 CEST

Adresaci:

- 1) Rada Gminy Trzebiechów,
- 2) Rada Gminy Zabór,
- 3) Rada Gminy Bojadła,
- 4) Rada Miejska w Kargowej,
- 5) Rada Miejska w Babimoście,
- 6) Rada Miejska w Czerwiesku,
- 7) Rada Miejska w Świebodzinie,
- 8) Rada Gminy Skąpe,
- 9) Rada Gminy Szczaniec,
- 10) ad acta.

APEL NR 0007.225.2025
RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE

z dnia 17 czerwca 2025 r.

**w sprawie budowy drugiego węzła drogowego w ciągu drogi ekspresowej S3 w północnej części
gminy Sulechów**

Na podstawie § 24 ust. 2 pkt 4 uchwały nr V/39/2003 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 11 lutego 2003 r. w sprawie Statutu Gminy Sulechów (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2016 r. poz. 900; z 2018 poz. 1052 i 2512, z 2022 r. poz. 618) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Sulechowie apeluje o podjęcie skutecznych działań, zmierzających do niezwłocznego przystąpienia do budowy drugiego węzła drogowego w ciągu drogi ekspresowej S3 w północnej części gminy Sulechów.

§ 2. Uzasadnienie podjęcia działań, o których mowa w § 1 stanowi załącznik do apelu.

§ 3. Apel przekazany zostanie:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Marszałkowi Sejmu;
- 3) Ministrowi Infrastruktury;
- 4) Ministrowi Obrony Narodowej;
- 5) Wojewodzie Lubuskiemu;
- 6) Marszałkowi Województwa Lubuskiego;
- 7) Lubuskim Parlamentarzystom.

§ 4. Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sulechowie

Radostaw Murkowski

Uzasadnienie do Apelu Rady Miejskiej w Sulechowie w sprawie budowy drugiego węzła drogowego w ciągu drogi ekspresowej S3 w północnej części gminy Sulechów

Rada Miejska w Sulechowie mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa publicznego w ruchu drogowym, poprawę przepustowości dróg i płynności ruchu w szczególności węzłów i skrzyżowań drogowych w mieście Sulechów, oraz uzasadnione potrzeby rozwojowe gminy Sulechów a co za tym idzie całego regionu apeluje o lokalizację drugiego węzła drogowego w ciągu drogi ekspresowej S3 na terenie Gminy Sulechów.

Zasadność podjęcia działań, o których mowa powyżej podyktowana jest tym, że na terenie gminy Sulechów funkcjonuje obecnie tylko jeden węzeł drogowy na skrzyżowaniu drogi ekspresowej S3 z drogą krajową nr 32. W okresie kilku ostatnich lat ulokowało się w gminnych strefach przemysłowych kilka znaczących podmiotów gospodarczych, generując zarówno zatrudnienie jak również wzmożony ruch samochodów osobowych i ciężarowych. Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa publicznego w ruchu drogowym, poprawę przepustowości dróg i płynności ruchu, w szczególności węzłów i skrzyżowań drogowych w mieście Sulechów, oraz uzasadnione potrzeby rozwojowe gminy Sulechów, a co za tym idzie całego regionu lubuskiego niezbędna jest lokalizacja drugiego węzła drogowego w ciągu drogi ekspresowej S3. Najkorzystniejszą lokalizacją dodatkowego węzła, również z uwagi na dwie projektowane strefy przemysłowe - w Brzeziu koło Sulechowa oraz Kalsku byłyby tereny sołectwa Kalsk - na wysokości przysiółka Dębinki. Nadto na terenie miasta Sulechów zlokalizowana jest Jednostka Wojskowa, co ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa mieszkańców i całego regionu. Drugi węzeł umożliwi także bezkolizyjny dojazd do Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost. Zasadność budowy węzła w istotny sposób wpłynie na jakość życia oraz bezpieczeństwo mieszkańców gminy Sulechów i całego regionu, a także na rozwój gospodarczy.

Budowa drugiego węzła S3 północ wpisuje się w strategię konieczności rozwiązania narastającego natężenia ruchu na drodze krajowej, która jest jednocześnie europejskim szlakiem komunikacyjnym Północ – Południe łącząc transport Cargo oraz turystyczny z północy na południe Europy. Rada Miejska w Sulechowie dostrzega konieczność niezwłocznego przystąpienia do opracowania dokumentacji wraz z realizacją inwestycji budowy węzła S-3 Sulechów Północ, który wpisuje się w koncepcję rozbudowy infrastruktury takiej jak między innymi Centralny Port Komunikacyjny.

Podkreślić należy, iż budowa dodatkowego węzła S-3 Sulechów Północ jest zbieżna z strategią obronności Państwa Polskiego w obszarze zachodniej flanki Sojuszu Północno-Atlantyckiego. Rozbudowa infrastruktury drogowej pozwoli w bardzo szybki sposób przemieścić wojska z lotniska – Zielona Góra Babimost przez planowany do budowy most w Pomorsku do jednostki wojskowej IV Zielonogórskiego Pułk Przeciwlotniczego w Czerwieńsku, który jest jednostką liniową NATO. Trwająca na terenie Ukrainy wojna wymaga przyspieszenia prac nad poprawą bezpieczeństwa Państwa w tym obszarze.

Wieloletnie plany inwestycyjne obejmujące rozbudowę Portu Lotniczego Zielona Góra w Babimoście wskazują na konieczność rozwoju infrastruktury drogowej związanej z budową dodatkowego węzła S-3 Sulechów Północ. Dynamiczny wzrost ruchu turystycznego także związanego z portem na rzece Odrze w miejscowości Cigacice oraz lotniczego cargo wymaga zwiększenia finansowania związanych z tym inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Dynamika rozwoju Gminy Sulechów, na terenie której funkcjonują strefy gospodarcze dowodzi, że potrzeby związane z poprawą drożności drogi ekspresowej S-3 leżącej w bezpośrednim sąsiedztwie podmiotów gospodarczych dużego natężenia dostaw. Niestety obecnie na terenie Gminy Sulechów zlokalizowany jest wyłącznie jeden węzeł S-3, który już dziś powoduje znaczne utrudnienia w drożności transportu związanego z dużym natężeniem ruchu pojazdów.

Biorąc pod uwagę powyższe Rada Miejska w Sulechowie uznaje podjęcie niniejszego Apelu za w pełni uzasadnione.

