

Projekt

Uchwała Nr
Rady Gminy Skąpe
z dnia

**o zmianie uchwały w sprawie przyjęcia do realizacji zadania
pn. „Budowa odcinka drogi rowerowej na trasie Ołobok (gmina Skąpe) –
Lubogóra (gmina Świebodzin)”**

*Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) **uchwała się, co następuje:***

§ 1. W Uchwale Nr LX/519/2023 Rady Gminy Skąpe z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie przyjęcia do realizacji zadania pn. „Budowa odcinka drogi rowerowej na trasie Ołobok (gmina Skąpe) – Lubogóra (gmina Świebodzin)” § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Gmina Skąpe przyjmuje od Powiatu Świebodzińskiego do realizacji zadanie publiczne polegające na budowie odcinka drogi rowerowej na trasie Ołobok (gmina Skąpe) – Lubogóra (gmina Świebodzin) wzdłuż dróg powiatowych nr 1223F i 1228F na dz. ewid. nr 378/1, 378/2, 375, 497/1, 496 w miejscowości Ołobok w ramach projektu pt. „Budowa systemu mobilności indywidualnej, pieszo-rowerowej w Gminie Skąpe jako alternatywa dla publicznego transportu zbiorowego”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały wynika z konieczności ponownego rozszerzenia zakresu zadania, przyjętego do realizacji od Powiatu Świebodzińskiego na podstawie uchwały Rady Gminy Skąpe nr LX/519/2023 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie przyjęcia do realizacji zadania pn. „Budowa odcinka drogi rowerowej na trasie Ołobok (gmina Skąpe) – Lubogóra (gmina Świebodzin)”, zmienionej uchwałą Rady Gminy Skąpe nr XI/109/2025 z dnia 28 marca 2025 r., o dodatkową działkę ewidencyjną nr 378/2. Zmiana wynika z planów połączenia w przyszłości w ramach projektu komplementarnego nr 23 Strategii IIT Partnerstwa gmin Lubrza, Łagów, Skąpe i Powiatu Świebodzińskiego przedmiotowego odcinka drogi rowerowej z ciągiem pieszo-rowerowym na trasie Ołobok – Łąkie.

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu rozwój infrastruktury pieszo-rowerowej w celu zapewnienia mieszkańcom o ograniczonym dostępie do usług publicznych możliwie jak najkrótszej trasy do miejscowości, na terenie której zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej. Jest ono jednym z działań w ramach projektu nr 16 Strategii IIT Partnerstwa gmin Lubrza, Łagów, Skąpe i Powiatu Świebodzińskiego pt. „Budowa systemu mobilności indywidualnej, pieszo-rowerowej w Gminie Skąpe jako alternatywa dla publicznego transportu zbiorowego”. Przedmiotowy projekt współfinansowany jest w ramach alokacji IIT na wymiar terytorialny ze środków unijnych w ramach Programu „Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027”.

Zważywszy na powyższe podjęcie przedłożonej uchwały jest zasadne.